



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 161]
No. 161]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 3, 1992/चैत्र 14, 1914
NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 3, 1992/CHAITRA 14, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय
(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 अप्रैल, 1992

सा.का.नि. 403 (अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्द्वारा, सरकारी राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन से 60 दिन की अवधि समाप्त होने के अगले दिन से उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग 1 में बम्बई पत्तन से संबंधित प्रविष्टियों को निम्नलिखित में प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात् :—

पत्तन का नाम	आदेय जहाज	प्रति टन पत्तन का द्यू	उसी जहाज पर सामान्यता कितने समय बाद आदेय
1	2	3	4
बम्बई	1. (क) दस टन और उससे अधिक के विदेश गामी जहाज	1 अमरीकी डालर से अधिक नहीं	उसी माह में एक बार

1	2	3	4
(ख) भाप चालित अथवा यंत्र चालित भारत से बाहर के पत्तनों से आने वाले टग, नौकाएं, फेरी नौकाएं और नदी नौकाएं	1 अमरीकी डालर से अधिक नहीं	प्रत्येक वर्ष में 1 जनवरी से 30 जून तक एक बार तथा 1 जुलाई से 31 दिसम्बर तक एक बार	
2. (क) दस टन तथा अधिक के तटीय जहाज (मतस्य नौकाओं को छोड़कर)	5 वर्ष से अधिक नहीं	उसी माह में एक बार	
(ख) भाप अथवा अन्य यंत्रिकृत साधनों द्वारा चालित तटीय जहाज जैसे टग, नौकाएं	5 रु. से अधिक नहीं	प्रत्येक वर्ष में 1 जनवरी से 30 जून तक एक बार और 1 जुलाई से 31 दिसम्बर तक एक बार।	

[फा. सं. पी आर-14012/4/92]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd April, 1992

GSR. 403(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 33 of Indian Port Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes with effect from the day following the expiry of sixty days from the date of publication of the notification in the Official gazette, the following alterations in the first schedule to the said act namely:—

In part I of first schedule to the said act for entries relating to the port of Ben bay the following entries shall be substituted, namely:—

Name of Port	Vessel chargeable	Rate of port dues per tonne	Due how often chargeable in respect of same vessels.
1	2	3	4
Bombay	(a) Foreign going vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	Not exceeding one U.S. dollars.	Once in the same month.
	(b) Tugs, boats, ferry boats and river boat, whether propelled by steam or other mechanical means arriving from ports outside India.	Not exceeding one U.S. dollars.	Once between the 1st January and the 30th June and once between 1st July and 31st Dec., in each year.
	2. (a) Coasting vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	Not exceeding Rs. five.	Once in the same month.
	(b) Coasting vessels such as tugs, boats, whether propelled by steam or other mechanical means.	Not exceeding Rs. five	Once between the 1st January and 30th June and once between 1st July and 31st Dec., in each year.

[F.No. PR-14012/4/92-PG]

ASHOK JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 अप्रैल, 1992

स.का.नि. 404(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (15 का 1908) की धारा 33 की उप धारा (1) तथा धारा 34 द्वारा प्रदान की गई शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा इस विषय के संबंध में पहले निकाली गई समस्त अधिसूचनाओं का अधिक्रमण करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निदेश देती है कि यह अधिसूचना सरकारों राजपत्र में प्रकाशित होने से साठ दिनों के पश्चात् आने वाले दिन से मुम्बई बंदरगाह में प्रवेश करने वाले जहाजों पर नीचे अनुसूची के स्तंभ 1 में वर्णित है, स्तंभ 2 के अनुसार पर लागू होंगे और समय का निर्धारण स्तंभ 3 के अनुसार होगा।

पत्तन देय

अनुसूची

प्रभारणीय जहाज	प्रति निबल पंजीकृत टन भार दर	उसी जहाज के लिए शुल्क कितनी बार प्रभारणीय
(1)	(2)	(3)
	रु.	अमरीकी डॉलर
1. (अ) दस टन (और अधिक) के विदेश गामी जहाज (मत्स्य नौका छोड़कर)	—	24 उसी महीने में एक बार
(ब) विदेशी बंदरगाहों से आने वाले टग, जहाज सवारी नौकाएं और नदी नौकाएं जो बाष्प शक्ति पर या किसी अन्य यांत्रिकी साधनों पर चलती हों	—	24 प्रत्येक वर्ष में 1 जनवरी और 30 जून के बीच एक बार तथा 1 जुलाई और 31 दिसंबर के बीच एक बार
2. (अ) दस टन या उसके ऊपर वाले तटीय जहाज (मत्स्य नौकाओं को छोड़कर)	2.20	— उसी महीने में एक बार
(ब) टग बोट जैसे तटीय जहाज जो बाष्प शक्ति पर या अन्य यांत्रिकी साधनों पर चलते हों	2.20	— प्रत्येक वर्ष में 1 जनवरी और 30 जून के बीच एक बार तथा 1 जुलाई और 31 दिसंबर के बीच एक बार
3. (अ) भार से लदा जहाज यात्रियों से विरहित यदि बंदरगाह में आता है		
(i) किन्तु बंदरगाह में माल या यात्री लेने पर या	पत्तन शुल्क का तीन चौथाई (3/4)	उसी महीने में एक बार
(ii) किन्तु माल या यात्री लिए बिना हा बंदरगाह से निकलता हो या	आधा पत्तन शुल्क (1/2)	"
(iii) जो जहाज गरम्मत, निर्जल गोदी में रहने, बंकर लेने, पानी लेने या ताबिक कर्मचारी बदलने या नौ-कर्मचारियों में से किसी बीमार सदस्य को छोड़ने हेतु आता है और किसी यात्री या माल को लिए बिना प्रस्थान करता है	आधा पत्तन शुल्क (1/2)	"
(ब) तीन चौथाई पत्तन शुल्क देकर जो जहाज बंदरगाह छोड़ता है किन्तु भुगतान किये गए उसी महीने में बंदरगाह में माल तथा यात्रियों के साथ पुनः प्रवेश करता है या किसी अन्य हेतु	एक चौथाई पत्तन शुल्क (1/4)	"

	(1)	(2)	(3)
4.	जो जहाज बंदरगाह में प्रवेश करता है किंतु किसी माल को या यात्रियों को लेता या छोड़ता नहीं है (मरम्मत के हेतु माल का चढ़ना आदि छोड़कर)	आधा पतन शुल्क (1/2)	उसी महीने में एक बार
5.	तार यंत्र वाले जहाज	आधा पतन शुल्क (1/2)	
6.	बिहार नौका या कोई भी जहाज जिसे बंदरगाह छोड़ने के बाद प्रतिकूल हवा के कारण या प्रतिकूल/अनुकूल हवा में भी क्षति के कारण फिरसे बंदरगाह में प्रवेश करना पड़ा हो	निःशुल्क	
7.	संकटग्रस्त माल जहाज जो बंदरगाह में खींचकर लाया गया हो	पूरा पतन शुल्क	उस महीने में एक बार
8.	संकटग्रस्त मालरहित जहाज जो बंदरगाह में खींचकर लाया गया हो	तीन चौथाई पतन शुल्क (3/4)	उसी महीने में एक बार

स्पष्टीकरण : इस अनुसूची में—

- (1) तटीय जहाज का अर्थ है वह जहाज जो भारत की में समुद्र मार्ग से बंदरगाहों या स्थानों के बीच माल की या यात्रियों की हुलाई करता हो ।
- (2) विदेश-गामी जहाज का अर्थ है वह जहाज जो भारत के किसी बंदरगाह या स्थान और भारत बाह्य बंदरगाह या स्थान के बीच व्यापार करता हो ।
- (3) बिहार नौका का अर्थ है वह नाव को पूर्णतया बिहार के लिए हो और जो यात्रियों की हुलाई वाणिज्यिक तत्वों पर न करती हो ।
- (4) तार यंत्र वाला जहाज यानी वह जहाज जो समुद्र पार संचार के लिए कैबल उठाने जांचने या डालने की यंत्र-सामग्री से सुसज्जित हों ।
- (5) उपर्युक्त अनुसूची में अमरीकी डालर/सेंट में विहित दर विदेशी तथा भारतीय शिपिंग लाईनों / एजेंटों से जहाज की आगमन तिथि पर सममूल्य भारतीय रुपयों में वसूल किए जाएंगे जिसकी दर भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित होगी ।

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd April, 1992

G.S.R. 404(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 33 and Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), and in Supersession of all previous notifications and orders on the subject, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, Port dues shall be levied on vessels entering the Port of Bombay and described in column 1 of the Schedule hereto annexed at the rates specified in column 2 thereof at the time fixed in column 3 of the said Schedule.

PORT DUES

SCHEDULE

Vessels chargeable	Rate of Port dues per NRT		Due how often chargeable in respect of same vessels
	1	2	
		Indian Rs. US Cents	3
1(a) Foreign going vessels of Ten tons and upwards (except fishing boats)	—	24	Once in the same month.
(b) Tugs, boats, ferry boats and river boats, whether propelled by steam or other mechanical means arriving from ports outside India	—	24	Once between the 1st January and the 30th June and once between 1st July and 31st December in each year.
2(a) Coasting vessels of ten tons and upwards (except fishing boats)	2.20	—	Once in the same month.
(b) Coasting vessels such as tugs, boats, whether propelled by steam or other mechanical means.	2.20	--	Once between the 1st January and 30th June and once between 1st July and 31st December in each year.
3(a) A vessel entering the Port in ballast and not carrying passengers			
(i) but taking in any cargo or passengers at the port.	3/4th of the Port dues		Once in the same month
OR			
(ii) but sailing from the Port without taking any passenger or cargo	1/2 of the Port dues		Once in the same month
OR			
(iii) for the purpose of repairs, dry docking, taking in bankers, provision of water or for change of crew or for discharging any sick member of the crew and sailing from the Port without taking in any passenger or cargo.	1/2 of the Port dues		Once in the same month

(b)	A vessel, which, having paid 3/4th port dues, leaves port but again re-enters the port with cargo or passengers or for any other purpose within the month for which payment was made	1/4 of the Port dues	Once in the same month
4.	A vessel which enters the Port but does not discharge or take in any cargo or passengers (with the exception of such unshipment and re-shipment of cargo as may be necessary for purpose of repairs)	1/2 of the Port dues	Once in the same month
5.	Telegraph vessels	1/2 of the Port dues	
6.	Pleasure Yacht or any vessel which having left the Port is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage, either with or without stress of weather.	No Port dues	
7.	A vessel in distress with cargo on board brought into harbour in tow	Full Port dues	Once in the same month
8.	A vessel in distress with no cargo on board brought into harbour in tow	3/4th of the Port dues	

Explanation—In this Schedule:

- (1) "Coasting Vessel" means a vessel engaged in the carriage by Sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place in India.
- (2) "Foreign-going Vessel" means a vessel employed in trading between any Port or place in India and any other Port or place or between Ports or places outside India.
- (3) "Pleasure Yacht" means a ship howsoever propelled which is exclusively used for pleasure cruises and does not carry any passengers on a commercial basis.
- (4) "Telegraph Vessel" means a vessel equipped with machinery and gears for lifting, examining and laying sub-marine cables for overseas communications.
- (5) The charges prescribed in US Dollars/Cents in the above schedule will be collected from foreign as well as Indian Shipping Lines/Agent in equivalent Indian Rupees at the rate notified by Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

[F.No. PR-14012/4/92-PG]

ASHOK JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 अप्रैल, 1992

सा.का.नि 405(अ):—भारतीय बंदरगाह अधिनियम, 1908 (15/1908) की धारा 35 की उप-धारा (1) तथा प्रमुख पोर्ट ट्रस्ट अधिनियम, 1963 (38/1963) की धारा 52 द्वारा प्रदान की गई शक्तियों का प्रयोग करते हुए एवं दृग विषय पर पढ़ने जारी की गई तमाम अधिसूचनाओं का अधीक्षण करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा यह आदेश जारी करती है जो मुम्बई बंदरगाह के पायलटेज, दृग सहायता, टोबेज (जहाजों की खीचाई-कुत्ताई) मूरींग (जहाजों की ठीक प्रकार से धराना) तथा अन्य सेवाओं से संबंधित शुल्कों का नियमन करेगा, अर्थात्:-

आदेश

1. लघु शीर्षक तथा प्रारम्भ:

- (1) इस आदेश को "मुम्बई बंदरगाह पायलटेज, दृग सहायता, टोबेज, मूरींग तथा अन्य सेवाओं के शुल्क संबंध में आदेश, 1991" कहा जाएगा।
- (3) भारत के राजपत्र में जिस तिथि को यह आदेश अधिसूचित होगा उसी तिथि से यह अमल में लाया जाएगा।

2. परिभाषा:

- (1) इस अधिनियम में "बंदरगाह" का अर्थ है सुबर्ट बंदरगाह।
 (2) "नदीय जहाज" का अर्थ वह जहाज जो समुद्री मार्ग द्वारा भारत में ही भारतीय बंदरगाहों या स्थानों के बीच यात्रियों की तथा माल की दुलाई में कार्यरत हो।

(3) "विदेशी-नागी जहाज" का अर्थ वह जहाज जो भारतीय तथा भारत के बाहर स्थित बंदरगाहों के बीच व्यापार में नियुक्त हो।

3. पाइलटेज, टग सहायता, टोवेज, मूरिंग आदि के संबंध में शुल्क और प्रभार नीचे तालिका 1 से 4 में उल्लिखित हैं वैसे होंगे:

(1) जहाजों के कुल पंजीकृत टनमाप पर लगाए जाने वाले पाइलटेज, टग सहायता, टोवेज आदि के शुल्क और प्रभार नीचे तालिका 1 में उल्लिखित हैं। इन जहाजों में सरकारी तथा सरकार द्वारा भाले पर लिए गए जहाज शामिल हैं। किन्तु जवाहर द्वीप और पीर पाव की ओर सामान्यतया जाने वाले या वहाँ से निकलने वाले जहाज तथा भारतीय और विदेशी युद्ध नौकाएँ शामिल नहीं हैं।

तालिका I

संचालन का प्रकार	प्रति कु.पं.ट. दर	
	रु. सटीम	अमरीकी सेंट विदेशगामी
अ. मुख्य इंजन पर चलने वाले जहाज		
1. समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र	3.50	24
2. टग की सहायता के बिना समुद्र से प्रवाह में और प्रवाह से समुद्र में	0.55	4
3. प्रवाह से गोदी में और गोदी से प्रवाह में (गोदी में नेवल गोर्मी, मातंगीव गोदी, दादर खाना, बंदर, आदि शामिल हैं)		
(i) टग की सहायता न लेने वाले जहाजों के लिए	0.55	4
(ii) टग की सहायता लेने वाले जहाजों के लिए	3.35	23
4. टग की सहायता से एक पोर्ट ट्रस्ट गोर्मी से दूसरी पोर्ट ट्रस्ट गोदी	1.60	11
5. प्रवाह में ही (बिना टग सहायता)	0.20	2
6. टग की सहायता से गोदी से जवाहर द्वीप/पीर पाव या वहाँ से गोदी	2.30	16
ब. मुख्य इंजन के बिना चलने वाले जहाजों की उपर्युक्त प्रभाषा के अनिवारित निम्न टोवेज प्रभार देने होंगे।		
1. गोदी प्रवेशद्वार से किसी लंगर स्थल या एक लंगर-स्थल से दूसरे लंगर स्थल जो बंदरगाह में वशिणी संक रॉक से सुबर्ट प्लॉटिंग लाइट तक (लंगरों का "श" जलभाग) या उसके विपरीत	3.35	23
2. गोदी प्रवेशद्वार से किसी भी लंगर स्थल तक या बंदरगाह में संक रॉक की उत्तर दिशा में किसी भी लंगर स्थल तक या उसके विपरीत (लंगरों का "अ" जलभाग)	1.60	11
या		
वशिणी संक रॉक स्थित लंगर स्थल से उत्तरी संक रॉक स्थित लंगर स्थल तक		
3. गोदी जल मार्ग में जहाज को डालना या सहायता करना	1.400	10
क. लंगर डाले हुए जहाज का लंगर स्थल पर ले जाने के लिए, यदि टग का प्रभार	1.60	7
ख. (i) तट बाह्य पूर्ण जहाज को लाना से या लाना तक अधिकतम छः संचालन करते हैं जैसे समुद्र से बाई बर्थ, बाई बर्थ से जल मार्ग और जल मार्ग से लाना और उसके विपरीत, उनके लिए	2.80	19
(ii) प्रत्येक अनिवारित संचालन के लिए	0.55	4
ड. टग तथा स्वयंचालित बार्जों के लिए		
(i) समुद्र से गोदी और गोदी से समुद्र	1.65	8
(ii) प्रवाह से समुद्र और समुद्र से प्रवाह	0.70	5
(iii) प्रवाह से गोदी और गोदी से प्रवाह	0.70	

नोट: (1) उपर्युक्त अ-1 से अ-3 के मदों के संबंध में जहाँ जहाज ने प्रवाह/गोदी में केवल अंदर प्रवेश किया है या गोदी/प्रवाह से केवल बाहर समुद्र में जाने वाला है या उसके लिए उपरोक्त दर का आधा प्रभार लागू होगा।

(2) किसी अनिवारित संचालन के लिए, उग प्रकार के संचालन के लिए विहित दर के अनुसार अलग प्रभार देना होगा।

- (2) जवाहर द्वीप/पीर पाव की ओर जाने वाले या वहाँ से प्रस्थान करने वाले जहाजों के लिए पाइलटेंज, टग सहायता, टोवेज आदि के संबंध में कुल तथा प्रभार नीचे तालिका 2 में उल्लिखित हैं।

तालिका 2

संचालन का प्रकार	प्रति क्यू.पं.ट. टग	
	र. तटीय	अमरीकी सेंट विदेशगामी
अ. मुख्य इंजन पर चलने वाले टैंकरों के लिए		
1 समुद्र/प्रवाह से जवाहर द्वीप/पीर पाव तथा जवाहर द्वीप/पीर पाव से समुद्र/प्रवाह, टग की सहायता से	7. 20	49
2 टग की सहायता बिना समुद्र से प्रवाह या प्रवाह से समुद्र	0 55	4
3 जवाहर द्वीप/पीर पाव से बोदी या विपरीत/जवाहर द्वीप से पीर पाव या विपरीत	2. 30	16
4 प्रवाह से प्रवाह (बिना टग सहायता के)	0. 20	2
ब. मुख्य इंजन के बिना चलने वाले टैंकरों के लिए: निम्नलिखित संवर्णनों के लिए उपयुक्त "अ" में उल्लिखित प्रभागों के प्रति जन प्रभागों होंगे.		
1 जवाहर द्वीप/पीर पाव से कोई भी लंगर स्थल या वहाँ से बंदरगाह के संदर्भों के शक्ति से मुम्बई फोटोडिंग लार्ड तक किसी भी लंगर स्थल तक या उसके विपरीत (लंगरों का "अ" जल मार्ग)	4. 20	29
2 जवाहर द्वीप/पीर पाव से किसी भी लंगर स्थल या एक लंगर स्थल से दूसरे लंगर स्थल जो बंदरगाह में संकरा के उत्तर में हो या उसके विपरीत (लंगरों का "ब" जल मार्ग)	2. 10	15
क. जिन टैंकरों ने लंगर खाद्य भिजा है उनको लंगर स्थल पर लाने वाले प्रति टग का प्रभार	1 05	8

नोट (1) उपर्युक्त अ-1 से अ-3 के मदों के संबंध में जहाँ जहाज ने (i) प्रवाह/जवाहर द्वीप/पीर पाव में केवल प्रवेश किया हो या (ii) वहाँ से समुद्र की ओर प्रस्थान किया हो, उसके लिए उक्त दर का आधा प्रभार लागू होगा।

(iii) युद्ध नौकाओं के लिए पाइलटेंज, टग सहायता, टोवेज आदि के संबंध में अड़क गाँव प्रभार नीचे तालिका 3 में उल्लिखित है:

तालिका 3

जहाज का प्रकार	प्रति जहाज प्रभार	
	र. तटीय	अमरीकी सेंट विदेशगामी
युद्ध नौका, कृष्ण तथा विमान वाहक नौका	60,000	2,850
क्रुसर, मीनीटर	30,000	1,425
स्नूप, विनायिका और अन्य युद्ध नौकाएँ	15,000	712.5

सभी जहाजों के लिए नौकाबंधन शुल्क सीधे तालिका 4 में उल्लिखित है।

तालिका 4

जहाज का कु.पं. ट.	पहले 30 दिन		तीस दिन के बाद 60 दिनों तक		61वें दिन से 90वें दिन तक		90 दिनों के बाद	
	प्रति दिन या उसके अंश का दर							
	तटीय	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी	तटीय	विदेशगामी
	रु.	अ.डा.	रु.	अ.डा.	रु.	अ.डा.	रु.	अ.डा.
(1) 4,999 तक	385	26.5	581	39.5	770	52.5	1155	78.5
(2) 5,000 से 9,999 तक	504	34.3	756	51.5	1001	68	1505	102.5
(3) 10,000 से 14,999 तक	581	39.5	868	59	1155	78.5	1736	118
(4) 15,000 से 19,999 तक	770	52.5	1155	78.5	1840	104.5	2310	157
(5) 20,000 से 24,999 तक	966	66	1442	98	1925	131	2991	198.5
(6) 25,000 से 29,999 तक	1155	78.5	1736	118	2310	157	3465	235.5
(7) 30,000 और उपर	1351	92	2030	138	2695	183	4046	275

नोट:

जहाज की लंगर अवधि की गणना इस प्रकार की जाएगी:

- (1) दिन का प्रारंभ होगा कैप्टेन का दिवस अर्थात् मध्यरात्रि से प्रारम्भ होनेवाले दिन से दूसरे दिन की मध्यरात्रि तक।
- (2) 30 दिन की अवधि की संगणना उस मध्यरात्रि से की जाएगी जिसमें जहाज का नौकाबंधन पूरा हुआ हो।
- (3) जिस दिन जहाज लंगर छोड़ेगा वह दिन नौकाबंधन शुल्क लगाने की अवधि के लिए गिना जाएगा।

मालिका 1 से 4 पर नोट

- (1) पूर्वोक्त तालिकाओं में कु.पं.ट. के अनुसार जो प्रभार दिए जाएंगे वे न्यूनतम 1,000 कु.पं.ट. पर होंगे। प्रभार लेने के हेतु जहाज का कु.पं.ट. गिनते समय सैकड़ों का उपरी टनभार निकटतम सौ तक लिया जाएगा अर्थात् 50 या उसके उपर का टनभार अगले सौ तक पूरा किया जाएगा और 50 के नीचे का टनभार छोड़ दिया जाएगा।
- (2) जब टन भारों या बार्जों का खींचना है तब दोनों के समान टनभार के अनुसार उपर्युक्त दरों से प्रभार लिया जाएगा।
- (3) तटीय जहाज की परिभाषा में आनेवाले जहाज जिन्हें मुंबई बंदरगाह के विपक्ष में मंडल द्वारा विशेष बर्थ डॉक हार्बर डॉक में रखा गया हो, उन्हें सभी समावेशक बर लागू नहीं होंगे जब ऐसे जहाज उनके अधिकृत मास्टर द्वारा बर्थ से सीधे समुद्र में लाये जाते हैं (या उसके विपरीत) इससे भिन्न परिस्थितियों में ऐसे जहाजों से सभी समावेशक दर से प्रभार लिए जाएंगे।
- (4) पायलट स्टेशन से बाहर किन्तु बंदरगाह की सीमा के भीतर जब किसी जहाज का मास्टर, मालिक या एजेंट बितती करके किसी जहाज को रोकता है तो रु. 1,200/ अमरीकी डॉलर 81 का संयुक्त प्रकार तटीय/विदेशगामी जहाजों से वसूल किया जाएगा।
- (5) एक ही गोदी में एक बर्थ से दूसरे बर्थ या बर्थ से निर्जल गोदी या उसके विपरीत स्थानांतरण निःशुल्क होगा। जवाहर द्वीप में भी एक बर्थ से दूसरे बर्थ में जाना निःशुल्क होगा।
- (6) जिन सेवाओं का उल्लेख उपर्युक्त तालिकाओं में नहीं किया गया है, उनके लिए तथा टूटे-फूटे और परित्यक्त जहाज का इलाक़े के प्रभार अधीन द्वारा मुनिविषय किये जाएंगे।

नगरीकरण

- (1) इंदिरा गोदी प्रणाल: यह वास्तविक माप्योत्तर रेखा पर ठीक 305 अंश है। यह प्रणाल बिनाई विभर से फैला है और लंबाई 2521 मीटर है। इसमें से 609 मीटर का सामूख मार्ग है तथा शेष 2012 मीटर का मार्ग गोदी में पहुँचने का है।
- (2) प्रिन्सेस तथा विक्टोरिया गोदी का प्रणाल: यह वास्तविक माप्योत्तर रेखा पर 291 अंश है। प्रिन्सेस गोदी प्रवेश द्वार मार्क गेट से लंबाई 975 मीटर है जिसमें से 457 मीटर का मार्ग प्रवेश का तथा शेष 518 मीटर का मार्ग गोदी में पहुँचने का है।
- (3) बिनाई विभर बिस्मल तथा हार्बर डॉक, इंदिरा गोदी: ये तीनों स्थान इंदिरा गोदी के ही भाग माने जाएंगे।

1. हावर्ड टग के सेवा निरन्त्रीकरण और रक्षावृष्ट के लिए प्रणाल निम्न प्रकार होंगे:

(1) भागवस्त जहाज के लिए टग सेवा।

प्रति टग प्रति 24 घंटे या उससे कम अवधि के लिए—

तटीय—रु. 7,700

विदेशगामी—अ.डा. 523

(2) जहाज के लिए टग मांगे जाने पर और टग के पहुंच जाने पर यदि टग को निरस्त किया जाता है तो विरल शुल्क (टग अपने स्थान छोड़ने के समय से वापस अपने स्थान पर लौटने तक की अवधि मानी जाएगी) या जहाज के तैयार न रहने से या किसी अन्य कारण से यदि टग को रुकना पड़ता है जब की टग जहाज के करीब पहुंच जाता है और उसे रद्द नहीं किया जाता है तब बिलंब शुल्क

प्रति टग प्रति आधा घंटा या उससे कम अवधि के लिए

तटीय रु. 1,400

विदेशगामी—अ.डा. 95

(3) जवाहर द्वीप/पीर पाव स्थित जहाज के लिए टग सेवा (जब ऐसी सेवा उप संरक्षक के विचार से आवश्यक मानी जाती है)

प्रति टग प्रति 24 घंटे या उससे कम अवधि के लिए—

तटीय—रु. 17,500

विदेशगामी—अ.डा. 1,188

8. मास्टर पाइलट और पाइलटों के लिए सेवा तथा विरल शुल्क :

बंदरगाहों की सीमाओं से बाहर जब किसी जहाज को अपरिहार्य आवश्यकता की स्थिति में मास्टर पाइलट या पाइलट की जरूरत पड़ती है तब प्रति छः घंटों या उससे कम अवधि के लिए रु. 140/- अमरीकी डॉलर 9.5 अलग अलग तटीय/विदेशगामी जहाजों के संबंध में लिया जाएगा। यह अवधि जिस समय से जहाज बंदरगाह की सीमाओं से बाहर चला जाता है तब से लेकर पाइलट के मुंबई लौटने तक गिनी जाएगी। इसके अलावा मास्टर पाइलट या पाइलट के रहने का, भोजन का तथा यात्रा का खर्च जिसके लिए वह पात्र है, जहाज के मास्टर, मासिक या एजेंट से वसूल किया जाएगा जिसकी दर अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर सुनिश्चित की जाएगी।

8. "अंतर हॉय कम साव्थेज" जहाज, वाटर बोट "इविरा", अग्निशामक जहाज तथा अन्य दूसरे सुसज्जित जहाज के लिए प्रभार (बंदरगाह की सीमाओं के टग को छोड़कर) :

कार्य वर्णन	प्रति घंटा या उससे कम अवधि के लिए प्रभार	
	तटीय जहाज रु.	विदेशगामी जहाज अ.डा.
(1) परीक्षण, उत्पादन, भंगर का या जीवन रक्षक का डालना या फिर से डालना लंगर या केबल को ढूंढ़ना या और कोई विविध काम	1,050	50
(2) प्रवाह में, जवाहर द्वीप में या पीर पाव में किसी भागवस्त जहाज को सेवाएं उपलब्ध कराने—		
(घ) ए.एच. अफ डब्ल्यू. बी. "इविरा"	1,050	50
(ब) अग्निशामक जहाज	250	12
(क) अन्य कोई नौका	जैसे बोर्ड द्वारा समय-समय पर तय किया जाएगा	
(3) ए.एच. अफ डब्ल्यू. बी. द्वारा रक्षा सेवा	1,250	59.5

(7) लांच तथा टक बाजों का किराया :

(1) लांच

प्रति लांच प्रति घंटा या उसके अंश के लिए

तटीय विदेशगामी

रु. 105 अ.डा. 7.5

(2) मुंबई पोर्ट नियम 53 के अनुसार तेलयुक्त पानी छोड़ने के लिए

प्रति टैंक बाज प्रति दिन या उसके अंश के लिए

तटीय विदेशगामी

रु. 315 अ.डा. 21.5

नोट

(1) टैंक बाज की मांग उप संरक्षक से 12 घंटे पहले लिखित रूप में की जानी चाहिए।

(2) बैलस्ट पानी में जो भी तेल होगा वह निचबस्तों की परिपूर्ण संपत्ति मानी जाएगी।

(3) मांग करने पर यदि बाज का प्रयोग नहीं किया गया तो एक दिन का भाड़ा लिया जाएगा।

8. जल नौकाओं द्वारा जहाजों को पानी की पूर्ति के लिए प्रभार :

	प्रभार तटीय जहाज रु.	विदेशगामी जहाज अमरीकी डालर
(1) प्रति टन (1,000 लीटर) की जल पूर्ति के लिए	88	6.3
(2) जल नौका मांगी गयी हो लेकिन उससे सेवा न ली गई हो तो	2,800	190.0
(3) यदि जल नौका को रुकावट की गई तो प्रति 15 मिनट या उसके अंश के लिए	1,050	71.3

9. सु.पो.ट्र. प्रमिशमन सेवा प्रभार

	पहले 8 घंटे या उसके अंश के लिए तटीय जहाज रु.	विदेशगामी जहाज अ.डॉ.
(1) ट्रेशर और/या बॉलेस्ट पंप लेने पर	350	24
(2) कर्मचारी गण की सेवाओं के लिए		
प्रमिशमन अधिकारी या प्रभारी सेवशन लीडर	175	12
प्रति मोटर ड्राइवर पंप परिचालक	140	9.5
प्रति उप सेवशन लीडर	140	9.5
प्रति फायरमैन	105	7.5

नोट:

(1) अगले 2 घंटे या उसके अंश के लिए उपर्युक्त प्रभारों का 2.5 प्रतिशत प्रभार लिया जाएगा।

10. अथवाहकों का शुल्क

(1) अथवाहक की हद में काम करने के लिए (किसी भी दिन)
विचरण

	शुल्क तटीय जहाज रु.	विदेशगामी जहाज अमरीकी डालर
सामान्य गोताखोरों की टीम की चार घंटों की या आंशिक पाली का प्रभार जिसमें गोता लगाने के उपकरणों का भाड़ा शामिल है,	3,500	238

नोट:

(1) इंदिरा गोरी/प्रिन्सेस अ बिक्टोरिया गोरी के झूठे से जिस समय टीम निकलती है, सबसे झूठे पर वापस लौटने के समय तक की अथवाहक प्रभारों को बिल बनाने के लिए गिनी जाएगी।

(2) सर्वसाधारण अथवाहक की टीम में इनका समावेश होगा—
संख्या

	कर्मचारियों की संख्या
कनिष्ठ फोरमन गोताखोर	1
सहायक फोरमन गोताखोर/गोताखोर श्रेणी	2
सौरण	1
तांबेल	1
लाइनसमन	2
सास्कर	12

(3) यदि अधिक अथवाहक लिए गए तो प्रति कर्मचारी, प्रति पाली (4 घंटों की या उससे कम अथवाहक के लिए) अतिरिक्त प्रभार रु. 140 अमरीकी डालर 9.5 तटीय/विदेशगामी जहाजों से लिया जाएगा।

उपर्युक्त (2) में अनुक्रमांक (iii) या (iv) में उल्लिखित संख्या का कोई कर्मचारी यदि अधिक लिया गया तो उसके लिए प्रभार अध्यक्ष द्वारा तय किये जाएंगे गोताखोरों के लिए प्रयोग में लाये जाने वाले उपकरण—

गोताखोरी की ताब	1
गोताखोरी की बर्तों	2
गोताखोरी के टोच	2
गोताखोरी के पंप	2
एअर होज	300' एअर कीट

अतिरिक्त संख्या या गीयर के लिए अध्यक्ष द्वारा तय किये गये प्रभार प्रयोग से उठे होंगे। नौकानयन तथा जेलों का प्रभार भी अलग लिया जाएगा।

(ii) बंदरगाहों की सीमाओं के बाहर काम करने के लिए :

प्रत्येक अवसर पर अध्यक्ष द्वारा निर्धारित शुल्क। इसके अलावा बंदरगाह की सीमाओं के बाहर काम करने के लिए गोलाखोरों की टीम को जो राशि दी जाती है उसकी 25 प्रतिशत राशि किरायेदार से वसूल की जाएगी ताकि बंदरगाह का प्रशासनिक खर्च निकल सके।

11. बंदरगाह की हद में खोयी या डूबी वस्तु को निकालने के लिए या रखा शुल्क :

- यदि जान को खतरा है तो प्रत्यक्ष रक्षा व्यय के अतिरिक्त वस्तु की कीमत की 15 प्रतिशत राशि देनी होगी। प्रभार की 10 प्रतिशत राशि संबंधित कर्मचारियों में बांटी जाएगी।
- जिसमें जान को खतरा है ऐसे काम में प्रत्यक्ष रक्षा व्यय के उपरांत वस्तु की कीमत की 30 प्रतिशत राशि और देनी होगी। प्रभार की 10 प्रतिशत राशि संबंधित कर्मचारियों में बांटी जाएगी।
- परिस्थिति के अनुसार उप संरक्षक अपने विवेक से उपरोक्त दरों को कम या अधिक कर सकता है। उसके लिए वह लिखित कारण देगा।
- बचायी गयी वस्तुओं पर फस्टम ड्यूटी तथा नगर निगम शुल्ग भाविक या खरीदनेवालों को देनी होगी।

12. परीक्षण तथा अनुज्ञप्ति (लाइसेंस) शुल्क:

(1) तटीय जहाजों के विशेष पाइलट के लिए परीक्षण तथा अनुज्ञप्ति शुल्क

(अ) परीक्षण शुल्क

रु. 100

(ब) अनुज्ञप्ति शुल्क/नवीकरण शुल्क/दूसरी अनुज्ञप्ति का जारी करना

रु. 20

(ii) जल परिषद् के लिए अनुज्ञप्ति शुल्क

यात्रिक नौकाओं के लिए अनुज्ञप्ति शुल्क बी.एस.आर. की प्रांगण 1 के अनुसार वसूल किया जाएगा।

बोर्ड द्वारा अनुमोदित, रेबेल संकल्प संख्या 81/1991)

13. टग का भाड़ा

नौकार्पण के अलावा विविध कार्यों के लिए हार्बर टग तथा फ्लोटिंग टग का भाड़ा जैसे नीचे बताया गया है वैसे लिया जाएगा।

टग का प्रकार	प्रति दिन 8 घंटे या उससे कम अवधि के लिए दर जिसमें परिवहन व्यय शामिल है
	तटीय जहाज रु. विदेशगामी जहाज अमरीकी डॉलर
मित्य के हार्बर टग	20,000 950
बी. एस. हार्बर टग	40,000 2,850

14. लंगर शुल्क

यदि कोई जहाज 30 दिन के बाद भी लंगर स्थल पर रुकता है, तो नीचे तालिका में उद्धृत दरों के अनुसार लंगर शुल्क लगाया जाएगा।

तालिका

जहाज का कु.पं.ट.	30 दिनों का बाद 60 दिनों तक	61 वें दिन से 90वें दिन तक	91 वें दिन से 120 वें दिन तक	120 दिन के उपरांत
	तटीय विदेशी	तटीय विदेशी	तटीय विदेशी	तटीय विदेशी
एक दिन या उसके अंश के लिए				
	अ.डा.	रु.	अ.डा.	रु.
(1) 4,999 तक	250 24	375 36	500 47.5	750 71.5
(2) 5,000 से 9,999 तक	325 31	488 46.5	650 62	975 93
(3) 10,000 से 14,999 तक	375 36	563 53.5	750 73.5	1125 107
(4) 15,000 से 19,999 तक	500 47.5	750 71.5	1000 95	1500 143
(5) 20,000 से 24,999 तक	625 59.5	938 89.5	1250 119	1875 178.5
(6) 25,000 से 29,999 तक	750 71.5	1125 107	1500 143	2250 214
(7) 30,000 से और उपर	875 83.5	1313 120	1750 166.5	2625 249.5

नोट: लंगर स्थल पर जहाज के टहराव की अवधि गिनते त्रु-

(i) दिन यानी कैलेंडर का दिवस अर्थात् एक दिन की मध्यरात्रि से दूसरे दिन की मध्यरात्रि तक।

(ii) जिस दिन जहाज की लंगर अवधि समाप्त होती है उसके दूसरे दिन की मध्य रात्रि से 30 दिन की अवधि की गणना की जाएगी।

(iii) जिस दिन जहाज अपना स्थान छोड़कर संहरगाह के बाहर निकलता है वह दिन लंगर शुल्क की अवधि में गिना जाएगा :

(iv) यदि कोई जहाज लंगर स्थल से निर्जल गोदी में जाता है और वहां से वापस उसी या अन्य लंगर स्थल पर लौट आता है तो जिसने दिन वह लंगर स्थल से दूर या उसने दिन छोड़ दिये जाएंगे किन्तु ठहराव की अवधि ऐसे जहाज को छोड़कर अनवरत मानी जाएगी जिस पर उपर्युक्त सार्वजनिक में निषिद्ध अवधि निर्धार होगी।

(v) जिस दिन जहाज लंगर छोड़कर बर्थ में आता है या निर्जल गोदी में प्रवेश करता है और जिस दिन वह पुनः लंगर लेता है वह एक दिन माना जाएगा।

15 इस आदेश में विदेशगामी जहाजों के लिए विहित प्रभार विदेशी तथा भारतीय जहाज लाईसेंस/पैजेट्स से रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित दर के अनुसार जहाज की प्रागमन नियम से सम्मुख भारतीय हपों में वसूल किए जाएंगे।

16. अर्थ लगाना (निर्देशन)

इन नियमों का अर्थ लगाने में यदि कोई सवाल उठता है तो उस पर अध्यक्ष का निर्णय अंतिम होगा।

[फ. स. पी.आर.—14012/4/92-गो.जी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd April, 1992

G.S.R. 405(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and Section 52 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and in supersession of all previous notifications on the subject, the Central Government hereby makes the following order, for regulating the levy of fees for Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring and other services in the port of Bombay, namely:

ORDER

1. Short title and commencement : (1) This order may be called the Port of Bombay Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring and Other Services Fees Order, 1992.

(2) It shall come into force with effect from the date of notification in the Gazette of India.

2. Definition : (i) In this order 'Port' means Port of Bombay.

(ii) "Coasting Vessel" means a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place in India.

(iii) "Foreign Going Vessel" means a vessel employed in trading between any port or place in India and any other Port or place or between Ports or places outside India.

3. Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, Mooring, etc. shall be as specified in Tables I to IV below : (i) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage, etc. on the gross registered tonnage of vessels including Government vessels or vessels hired by Government but excluding (a) vessels/tankers normally proceeding to or from Jawahar Dweep or Pir Pau and Indian and Foreign vessels of war shall be as specified in Table I below:

TABLE I

Nature of Movements	Rate per GRT	
	Coasting	Foreign-Going
	Rs.	US Cents
A. IN RESPECT OF VESSELS MANOEUVRING WITH MAIN ENGINES:		
1. Sea to Dock and Dock to Sea with Tug Assistance	3.50	24
2. Sea to Stream and Stream to Sea without Tug Assistance	0.55	4
3. Stream to Dock and Dock to Stream (Dock includes Naval Dock, Mazagaon Dock, Darukhana, Bunders, etc.)		
(i) For vessels which do not require Tug Assistance	0.55	4
(ii) For vessels which require Tug Assistance	3.35	23
4. One Port Trust Dock to another Port Trust Dock with tug assistance	1.60	11
5. Stream to Stream (without Tug Assistance)	0.20	2
6. Dock to Jawahar Dwceep/Pir Pau or vice versa with tug assistance	2.30	16
B. IN RESPECT OF VESSELS MANOUEVRING WITHOUT MAIN ENGINES. THE TOWAGE CHARGES WILL BE PAYABLE FOR THE FOLLOWING MOVEMENTS IN ADDITION TO THE CHARGES AS PER 'A' ABOVE:		
1. From Dock Entrance to any moorings/anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour south of Sunk Rock ('A' line of anchorages) upto Bombay Floating Light or vice versa	3.35	23
2. From Dock Entrance to any moorings or anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour North of Sunk Rock ('A' line of anchorages) or vice versa	1.60	11
OR		
From one anchorage berth in the South of Sunk Rock to another anchorage berth in the North of Sunk Rock or vice versa		
3. For Assistance or Towing a vessel through the Docks approach channel	1.40	10
C. CHARGES PER HARBOUR TUG FOR MOORING A VESSEL WHICH HAS DRAGGED HER ANCHORS	1.00	7
D. (i) For the movement of Off Shore supply vessels to/from Nhava consisting maximum of six movements viz. Sea to Barge Berth, Barge Berth to Channel, Channel to Nhava and vice versa	2.80	19
(ii) For every additional movement	0.55	4
E. For Tugs and self-propelled barges—		
(i) Sea to Dock and Dock to Sea	1.05	8
(ii) Sea to Stream and Stream to Sea	0.70	5
(iii) Stream to Dock and Dock to Stream	0.70	5

Notes : (1) In respect of items A1 to A3 above where the vessel has made (i) only inward entry into stream/Dock; or (ii) only outward exit from Dock/stream to Sea, half the above rate will be charged.

(2) Any additional movement will be charged separately as per charges prescribed for the movement.

- (ii) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance, Towage etc., on Vessels/Tankers normally proceeding to or from Jawahar Dweep/Pir Pau shall be as specified in the Table II below:

TABLE II

Nature of Movements	Rate per GRT	
	Costing	Foreign-going
	Rs.	US Cents
A. IN RESPECT OF TANKERS MANOEUVRING WITH MAIN ENGINES		
1. Sea/ Stream to Jawahar Dweep/Pir Pau and Jawahar Dweep/Pir Pau to Sea/Stream with tug assistance	7.20	49
2. Sea to Stream and Stream to Sea without tug assistance	0.55	4
3. Jawahar Dweep/Pir Pau to Dock or vice versa. Jawahar Dweep to Pir Pau or vice versa	2.30	16
4. Stream to Stream (without Tug Assistance).	0.20	2
B. IN RESPECT OF TANKERS MANOEUVRING WITHOUT MAIN ENGINES; THE TOWAGE CHARGES WILL BE PAYABLE FOR THE FOLLOWING MOVEMENTS IN ADDITION TO THE CHARGES AS PER 'A' ABOVE:		
1. From Jawahar Dweep/Pir Pau to any moorings or anchorage berth or from one anchorage to another in the harbour South of Sunk Rock ('A' line of anchorages) upto Bombay Floating Light or vice versa.	4.20	29
2. From Jawahar Dweep/Pir Pau to any moorings or anchorage berths or from one anchorage to another in the harbour North of Sunk Rock ('A' line of anchorages) or vice versa.	2.10	15
C. CHARGES PER HARBOUR TUG FOR MOORING A TANKER WHICH HAS DRAGGED HER ANCHORS	1.05	8

Note : In respect of item A1 to A3 above where the vessel has made—

- (i) only inward entry into Stream/Jawahar Dweep/Pir Pau or
- (ii) outward exit from Stream/Jawahar Dweep Pir Pau to sea, half the above rate will be charged.
- (iii) Fees and charges for Pilotage, Tug Assistance and Towage, etc. on Ships/Vessels of Bar shall be as specified in the Table III below:

TABLE III

Class of Ship/Vessel	Charges per vessel	
	Costing	Foreign-going
	Rs.	US Dollars
Battle-ships, Battle Cruisers and Aircraft Carriers	60,000	2850
Cruisers, Monitors	30,000	1425
Sloops, Destroyers and other War Ships	15,000	712.5

- (iv) Mooring Fees on all vessels shall be as specified in Table IV. below:

TABLE IV

Vessels having GRT	First 30 days		From 31st day to 60th day		From 61st day to 90th day		Beyond 90 days	
	Rate per day or part thereof							
	Coas- ting	Foreign Going	Coas- ting	Foreign Going	Coas- ting	Foreign Going	Coas- ting	Foreign Going
	Rs.	US Dir	Rs.	Us Dir	Rs.	US Dir	Rs.	US Dir
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Upto 4,999	385	26.5	581	39.5	770	52.5	1155	78.5
2. 5,000 to 9,999	504	35.5	756	51.5	1001	68.0	1505	102.5
3. 10,000 to 14,999	581	39.5	868	59.0	1155	78.5	1736	118.0
4. 15,000 to 19,999	770	52.5	1155	78.5	1540	104.5	2310	157.0
5. 20,000 to 24,999	966	66.0	1442	98.0	1925	131.0	2891	196.5
6. 25,000 to 29,999	1155	78.5	1736	118.0	2310	157.0	3465	235.5
7. 30,000 and above	1351	92.0	2030	138.0	2695	183.0	4046	275.0

Note : For the purpose of calculating the period of a vessel at a mooring—

- (i) 'day' means a calendar day i.e. the period starting from the midnight of a day to the midnight of the following day.
- (ii) the period of 30 days will be reckoned from midnight of the day on which the vessel has completed mooring.
- (iii) the day on which the vessel is unmoored will be counted for the purpose of the period for the levy of the mooring fees.

NOTES to Table Nos. I to IV :

- (1) Charges leviable according to GRT in the foregoing Tables will be levied on a minimum of 1000 GRTs. In reckoning tonnage of a vessel for the purpose of levy of charges the Gross Registered Tonnage in excess of the multiples of 100 will be rounded to the nearest hundred, i.e. 50 tonnes and above will be rounded to the next hundred and less than 50 tonnes will be ignored.
- (2) For piloting a tug in tow of another barge or barges, charges at the above rates shall be levied on the aggregate Gross Registered Tonnage of the tug and the barge or barges in tow.
- (3) Vessels which come within the definition of "Coasting Vessels" and for which regular berths have been provided by the Board of Trustees of the Port of Bombay at the Dock Harbour Wall shall not be charged all inclusive rate when such vessels are piloted direct from their berths to the open sea or vice versa, by their licensed Masters. In all other cases the usual all inclusive rates shall be charged on such vessels.
- (4) For intercepting a vessel outside the Pilot Station but within the Port's limit at the request of the Masters/Owners or Agents of the vessels, a composite charge of Rs. 1700/ US \$ 81.0 will be levied in respect of coasting/foreign-going vessels.

- (5) Shifting from one berth to another berth or from berth to Dry Dock vice versa in the same Dock will be allowed free of charge. Shifting from one berth to another at Jawahar Dweep will also be allowed free of charge.
- (6) For services, not specified in the above Tables and for towage of wrecks and derelict vessels, charges, will be fixed by the Chairman.

Explanations:

- (i) Indira Dock Channel : Indira Dock Channel is at a bearing of 3050 with true meridian. The Channel is 2621 metres long, measures from Ballard Pier steps along with centre line of the channel. A length of 609 metres measured along the centre line constitutes the entrance channel to the Dock and the remaining length of 2012 metres of the channel forms the Approach Channel to the Dock.
- (ii) Prince's & Victoria Docks Channel: The Prince's and Victoria Docks Channel is at a bearing of 2810 with true meridian and is 975 metres long, measured from the Prince's Dock Entrance Lock Gate along the centre line of the channel. A length of 457 metres measured from Prince's Dock along the Centre line of the channel constitutes the entrance channel and the remaining length of 518 metres of the channel forms the Approach channel to the Docks.
- (iii) The Ballard Pier and Ballard Pier Extension and Harbour Wall Indira Dock will be treated as part of the Indira Dock.

4. Charges for attendance, cancellation and detention for a Harbour Tug will be as follows:

	Rate	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
(i) Attendance by Tug for a vessel on fire	Rs. 7,700 for every 24 hours or part thereof per Tug	US \$ 523
(ii) Detention charges for cancellation of a Tug after it is ordered to tow a vessel and goes alongside (period to be computed from the time the tug leaves its station to the time it returns thereto) or charges for detention of a tug by reasons of a vessel not being ready or any other cause after it has gone alongside a vessel, when the tug is not cancelled.	Rs. 1,400 for every half an hour or part thereof per Tug	US \$ 95
(iii) Attendance of a Tug on a vessel at Jawahar Dweep/Pir Pau (When such attendance is thought necessary by the Dy. Conservator)	Rs. 17,500 for every 24 hours or part thereof per Tug	US \$ 1188

5. Attendance and Detention Fees for Master Pilots and Pilots—when a Master Pilot/Pilot is required to attend a vessel beyond the limits of the Port, in circumstances of unavoidable necessity, a separate fee of Rs. 140/US \$ 9.5 shall be charged in respect of coasting/foreign-going vessels for every 6 hours or part thereof from the time the vessel goes beyond the limits of the Port till the time the Pilot returns to Bombay. Moreover, the boarding and lodging and travelling expenses to which the Master Pilot is entitled shall be recoverable from the Masters/Owners or Agents of the vessel at the rates to be fixed by the Chairman, from time to time.

6. Charges for Anchor Hoy-cum-Salvage vessel and water boat 'Indira Fire Float Vessals and any other suitably equipped craft except a Tug within Port Limits:

Job Description	Charges per hour or part thereof	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US Dollar
(i) For examining, lifting, laying or re-laying moorings or buoys or recovering anchors or cables or any miscellaneous work.	1050	50
(ii) For attending a vessel on fire or otherwise, in stream or at Jawahar Dweep and Pir Pau by—		
(a) A.H. & W.B. 'Indira'	1050	50
(b) F.F. Vessel	250	12
(c) Any other craft	As may be fixed from time to time by the Board.	
(iii) For Salvage Services by A.H. ; & W.B.	1250	59.5

7. Charges for hire of Launches and Tank Barges:

	Coasting vessel	Foreign-going vessel
(i) Launches	Rs. 105 per hour or part thereof per launch.	US \$ 7.5
(ii) Tank barges for discharge of ballast water containing oil in terms of Clause 53 of Bombay Port Rules	Rs. 315 per day of 24 hours or part thereof per Tank Barge.	US \$ 21.5

Conditions:

- (i) Requisition in writing for a tank barge must be submitted to the Dy. Conservator not less than 12 hrs. before of the time at which the Tank Barge is required:
- (ii) All oil contained in the ballast water will become the absolute property of the Trustees.
- (iii) Hire charge for one day will be levied, if the barge is requisitioned and not utilised.

8. Charges for supply of water to shipping by Water Boats:

	Charges	
	Coasting vessel	Foreign-Going vessel
	Rs.	US Dollars
(i) For supply of water per tonne of 1000 litres	88	6.3
(ii) For attendance of water boat as requisitioned but not used	2800	190.0
(iii) For detention to a water boat for every quarter of an hour or part thereof of the detention.	1050	71.3

9. BPT Fire Services Salvage Charges—

	For first 8 hours or part thereof	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US Dls
(i) For hire of Trailer Pump and/or Ballast Pump	350	24
(ii) For attendance of staff—		
Fire Officer or Section Leader-in-charge	175	12
Motor Driver/Pump Operator each	140	9.5
Sub-Section Leader each	140	9.5
Fireman each	105	7.5

Note : 25 per cent of the above charges will be levied for each subsequent 2 hours or part thereof.

10. Diver, Fees:

- (i) For work within Port Limits on any day :
Particulars

	Fees	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US Dls
Charges for a shift of four hours or part thereof of a normal diving team inclusive of hire charges of diving equipments.	3500	238

Notes:

- (1) The diving period for the purpose of billing shall be calculated from the time the team leaves the base in Indira Dock/P & V Docks till it returns to the base.

- (2) Normal diving team consists of:

Category	No. of employees
(i) Jr. Foreman Diver	1
(ii) Asstt. Foreman Diver/Diver, Gr. I	2
(iii) Syrang	1
(iv) Tindal	1
(v) Linesman	2
(vi) Lascar	12

- (3) If an extra Diver is deployed an additional charge of Rs. 140/US \$ 9.5 per employee for a shift of four hours or part thereof shall be charged for coasting/foreign going vessels respectively.

- (4) For the deployment of an extra employee in the category of staff mentioned at Sr. Nos. (iii) & (iv) in (2) above, charges will be fixed by the Chairman.

- (5) Equipment used for normal diving operation.

(i) Diving boat	1 No.
(ii) Diving dresses	2 Nos.
(iii) Diving helmets	2 Nos.
(iv) Diving pumps	2 Nos.
(v) Air Hose	300 R.Ft.

- (6) Any additional plant and gear deployed shall be charged separately as sanctioned by the Chairman. Towing & Crane charges shall also be charged separately.

(ii) For work outside Port limits

Such fees as may be fixed by the Chairman on each occasion. Besides, a surcharge of 25% of the amount paid to the Diving Team for work outside Port limits shall be recovered from the hirer to cover the administration cost of the Port.

11. Salvage Fees on articles salvaged within the limits of Port

- (i) Where no risk of life is involved in salvaging, a charge of 15 per cent on the value of the articles in addition to the actual cost of salvage of articles shall be payable. 10 per cent of the charge will be paid to salvors.
- (ii) Where risk of life is involved a charge of 30 per cent on the value of the articles in addition to the actual cost of salvage of the articles shall be payable. 10 per cent of the charge will be paid to salvors.
- (iii) The Dy. Conservator may at any time lower or increase the above rates at his discretion, for reasons to be recorded in writing having regard to all the circumstances of the case.
- (iv) Customs Duty and Municipal Octroi must be paid by the owners or purchasers of salvaged articles.

12. Examination & Licence Fees:

- (i) Examination and Licence Fees for Special Pilots of Coastal Vessels:

	Fees
	Rs.
(a) Examination Fee	100
(b) Licence Fee/Renewal Fee/Issue of Duplicate Licence	20
(ii) Licence Fees for Water Conveyance	

The fees for grant of licence for Passenger Boats/Crafts will be recovered as prescribed in Section I of the Scale of Rates charged at the Bunders.

*Approved by the Board vide TR No. 81 of 1991

13. Hire rate for tugs

The hire charges for harbour tugs and V.S., tugs leviable for miscellaneous jobs other than towage jobs are as shown below:

Category of Tugs	Hire rate for a day of 8 hours or part thereof inclusive of operational cost	
	Coasting vessel	Foreign-going vessel
	Rs.	US Dls
(i) Conventional Harbour Tugs	20,000	950
(ii) V.S. Harbour Tugs	60,000	2,850

14. Anchorage Fees:

If a vessel remains at an anchorage on the expiration of 30 days from the day following the completion of its anchoring, anchorage fee shall be leviable on that vessel at the appropriate rate set out in the table below:

TABLE

Vessels having G.R.T.	Beyond 30 days & upto 60 days		From 61st day to 90th day		From 91st day to 120th day		Beyond 120 days	
	Coasting per day or part thereof	Foreign per day or part thereof	Coasting per day or part thereof	Foreign per day or part thereof	Coasting per day or part thereof	Foreign per day or part thereof	Coasting per day or part thereof	Foreign per day or part thereof
	Rs.	US\$	Rs.	US\$	Rs.	US\$	Rs.	US\$
1. Upto 4,999	20	24.0	375	36.0	500	47.5	750	71.5
2. 5,000 to 9,999	325	31.0	488	46.5	650	62.0	975	93.0
3. 10,000 to 14,999	375	36.0	563	53.5	750	71.5	1125	107.0
4. 15,000 to 19,999	500	47.5	750	71.5	1000	95.0	1500	143.0
5. 20,000 to 24,999	625	59.5	938	89.5	1250	119.0	1875	178.5
6. 25,000 to 29,999	750	71.5	1125	107.0	1500	143.0	2250	214.0
7. 30,000 and above	875	83.5	1313	125.0	1750	166.5	2625	249.5

Note : For the purpose of calculating the period of stay of a vessel at an anchorage---

- (i) "day" means a calendar day, i.e. the period from the midnight of a day to the midnight of the following day;
 - (ii) the period of 30 days will be reckoned from the midnight of the day following the day on which the vessel completes its anchoring;
 - (iii) the day on which the vessel vacates and sails out of the Port will be counted for the purpose of the period for the levy of the anchorage fees;
 - (iv) in the event of a vessel which had stayed at an anchorage taking berth or entering a dry dock and returning thereafter either to the same anchorage or to another anchorage, the number of days the vessel was away from the anchorage will be excluded, but the period of occupation except for such exclusion will be treated as a continuous period for computing the periods specified in the table.
 - (v) the day on which a vessel leaves an anchorage and takes berth or enters a dry dock and the day it takes anchorage again will be counted as one day.
15. Charges prescribed for foreign-going vessels in this order will be collected from foreign as well as Indian Shipping Lines/Agents in equivalent Indian Rupees at the rate notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

16. Interpretation :

If any question arises relating to the interpretation of these Rules, the Chairman decision thereon shall be final.

[F. No. PR-14012/4/92]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

